

RESUMEN DEL PRODUCTO

METRON TRAFFIC FLOW

GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO

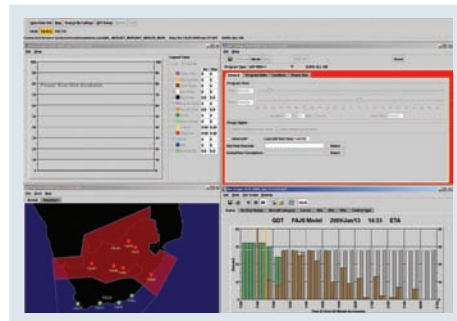
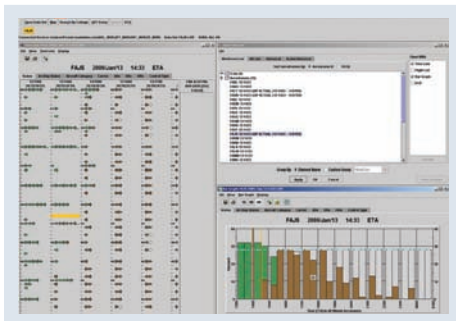
LA ESTRUCTURA DE CDM AUMENTA LA CAPACIDAD Y SEGURIDAD DEL SISTEMA

Metron Traffic Flow, implementado como una aplicación autónoma o como parte del conjunto de herramientas Metron Harmony, provee una estructura para el intercambio de datos entre los usuarios que necesitan tener una vista común de las operaciones aéreas. Metron Traffic Flow es el fundamento de gestión de flujo de tránsito aéreo (ATFM) y coordinación regional, trabajando dentro un aeropuerto o entre varios aeropuertos tal como entre Flight Information Regions (FIR) y Air Navigation Service Providers (ANSPs).

Utilizando métodos de ATFM comprobados, Metron Traffic Flow aumenta la capacidad, eficiencia, y seguridad. Utilizando diferentes fuentes de datos, el usuario recibe información en tiempo real y está al tanto de la capacidad y demanda en los aeropuertos y espacios aéreos. Los usuarios pueden modelar una iniciativa que balancea la capacidad con la demanda implementando Ground Stops (GS), Ground Delay Programs (GDP) o Airspace Flow Programs (AFP). El conjunto de los datos operacionales le da a los controladores de la torre, a los operadores de las aerolíneas, y al personal del aeropuerto una información detallada de cada vuelo. El análisis profundo y los informes permiten el mejoramiento continuo del desempeño de las operaciones.

UN SISTEMA FLEXIBLE DE INTEGRACIÓN DE DATOS

El núcleo de Metron Traffic Flow es un sistema avanzado para el procesamiento e integración de datos y combina la información del



Metron Traffic Flow utiliza modelos y visualizaciones avanzadas para tomar decisiones proactivas.

FUNCIONES

EL CONJUNTO DE DATOS PROVEE UNA VISTA COMPLETA DE LA CAPACIDAD Y DEMANDA DEL TRÁFICO AÉREO

MODELA INICIATIVAS ANTES DE IMPLEMENTARLAS

SUSTITUCIÓN DE VUELOS HABILITA LA OPTIMIZACIÓN DE CAPACIDAD PARA LAS AEROLÍNEAS.

LOS ANÁLISIS E INFORMES PERMITEN LA EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DEL SISTEMA



sistema de control aéreo, los datos de las aerolíneas y la información de las condiciones meteorológicas. El Flow Management Processor (FMP) recauda varias fuentes de datos y pronostica la demanda del tráfico aéreo. Estos datos incluyen el Official Airline Guide (OAG), la habilidad de Collaborative Decision Making (CDM), la mensajería de la International Civil Aviation Organization (ICAO), los datos de los radares de vigilancia via el Flight Data Processor (FDP) o algún otro procesador de sensores. El FMP permite el intercambio de datos entre todos los usuarios de sistema como los ANSPs extranjeros, las autoridades del aeropuerto, y los participantes de CDM.

APOYO CALIFICADO PARA LA TOMA DE DECISIONES

Los usuarios de Metron Traffic Flow pueden ver imágenes de la demanda actual en los aeropuertos o espacios aéreos al lado de los datos procesados del FMP. Cuando las condiciones meteorológicas, el personal disponible, un fallo de equipo, o incrementos de demanda afectan la capacidad, las visualizaciones permiten monitorear los impactos de una manera fácil. Si el operador observa un desequilibrio de demanda y capacidad usando Metron Traffic Flow, tiene la habilidad de modelar e implementar escenarios diferentes para determinar la alternativa óptima de asignación de slots. El operador puede cambiar la iniciativa después de la asignación para adaptarse al ambiente dinámico.

Metron Traffic Flow se alinea perfectamente con las metas y los procesos de CDM. Metron Traffic Flow habilita el intercambio de slots entre vuelos optimizando la capacidad creada por el ANSP para alcanzar las metas de la empresa. La habilidad de intercambiar los slots se encuentra también en el módulo avanzado llamado Enhanced Substitution Model (ESM), que permite una gestión completa y automatizada de itinerarios de vuelos. Las aerolíneas, los controladores de las torres, y el personal del aeropuerto tienen acceso a la hora calculada de despegue (CTOT) usando una aplicación de tipo web. Los operadores de las aeronaves pueden modificar los datos de cada vuelo incluyendo Target Off-Block Time (TOBT), Earliest Airline Take-Off Time (ELTOT), Earliest Airline Landing Time (ELLDT) y los números de registro.

RESUMEN DE METRON HARMONY SUITE

Metron Harmony es un conjunto de herramientas avanzadas e integradas para la gestión de flujo de tráfico aéreo que asiste a los controladores en las decisiones pre-tácticas y tácticas. Con el enfoque de aumentar seguridad y reducir demoras, Metron Harmony entrega la información necesaria a los controladores para el beneficio del sistema de tráfico aéreo entero. El suite consiste de los módulos siguientes: Metron Traffic Flow, Metron Surface, Metron Departures, Metron Arrivals y Metron Environment.

BENEFICIOS

AUMENTA LA
SEGURIDAD DEL
SISTEMA DE TRÁNSITO
AÉREO

AUMENTA LA
EFICIENCIA DE
AEROPUERTOS Y
ESPACIOS AÉREOS.

FACILITA CDM A NIVEL
LOCAL, REGIONAL Y
MUNDIAL.

GRABA E INFORMA
MEJORAMIENTOS
DEL DESEMPEÑO DEL
SISTEMA

REDUCE EMISIONES
AMBIENTALES



THE SCIENCE OF HARMONIZING AIR TRAFFIC

45300 CATALINA COURT, SUITE 101
DULLES, VIRGINIA 20166 USA

OFFICE +1 703 456 0123
FAX +1 703 456 0132

WWW.MetronAviation.COM